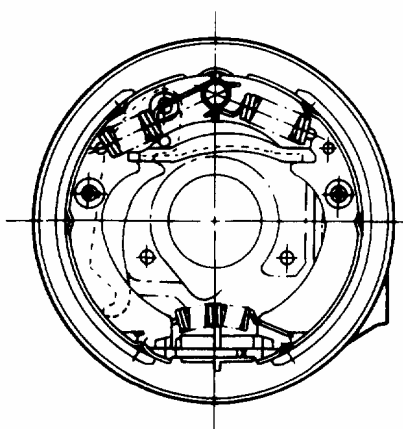


بخش 5C  
ترمزهای پارک

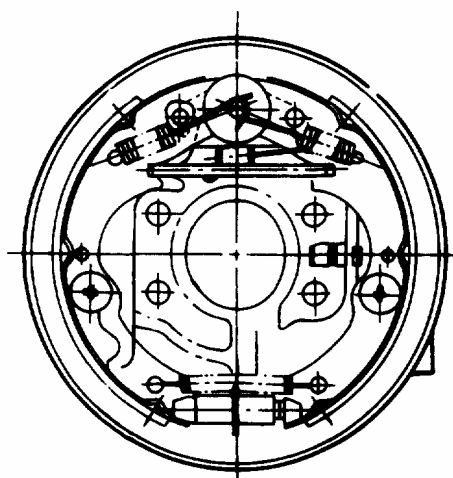
محتوا

۲.....	شرح عمومی.....
۳.....	سرویس وسیله نقلیه.....
۳.....	بازکردن.....
۵.....	نصب کردن.....
۵.....	تعویض سیستم ترمز دستی.....
۵.....	مراحل نصب کردن.....
۹.....	بخش ( نوع 190mm و 178mm ).....
۹.....	جدا کردن قطعات.....
۱۱.....	بازرسی و تعمیر.....
۱۳.....	جمع کردن قطعات.....
۱۵.....	بخش تعمیر ( نوع 203mm و 254mm ).....
۱۵.....	جدا کردن قطعات.....
۱۷.....	بازرسی و تعمیر.....
۱۸.....	جمع کردن.....

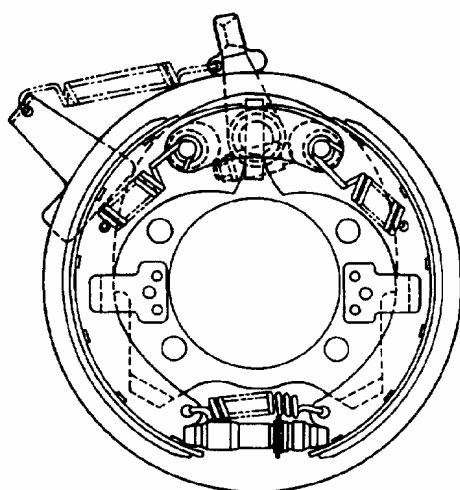
نوع 178 mm



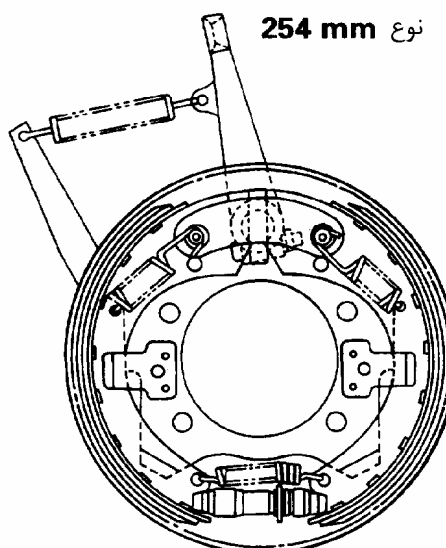
نوع 190 mm



نوع 203 mm



نوع 254 mm

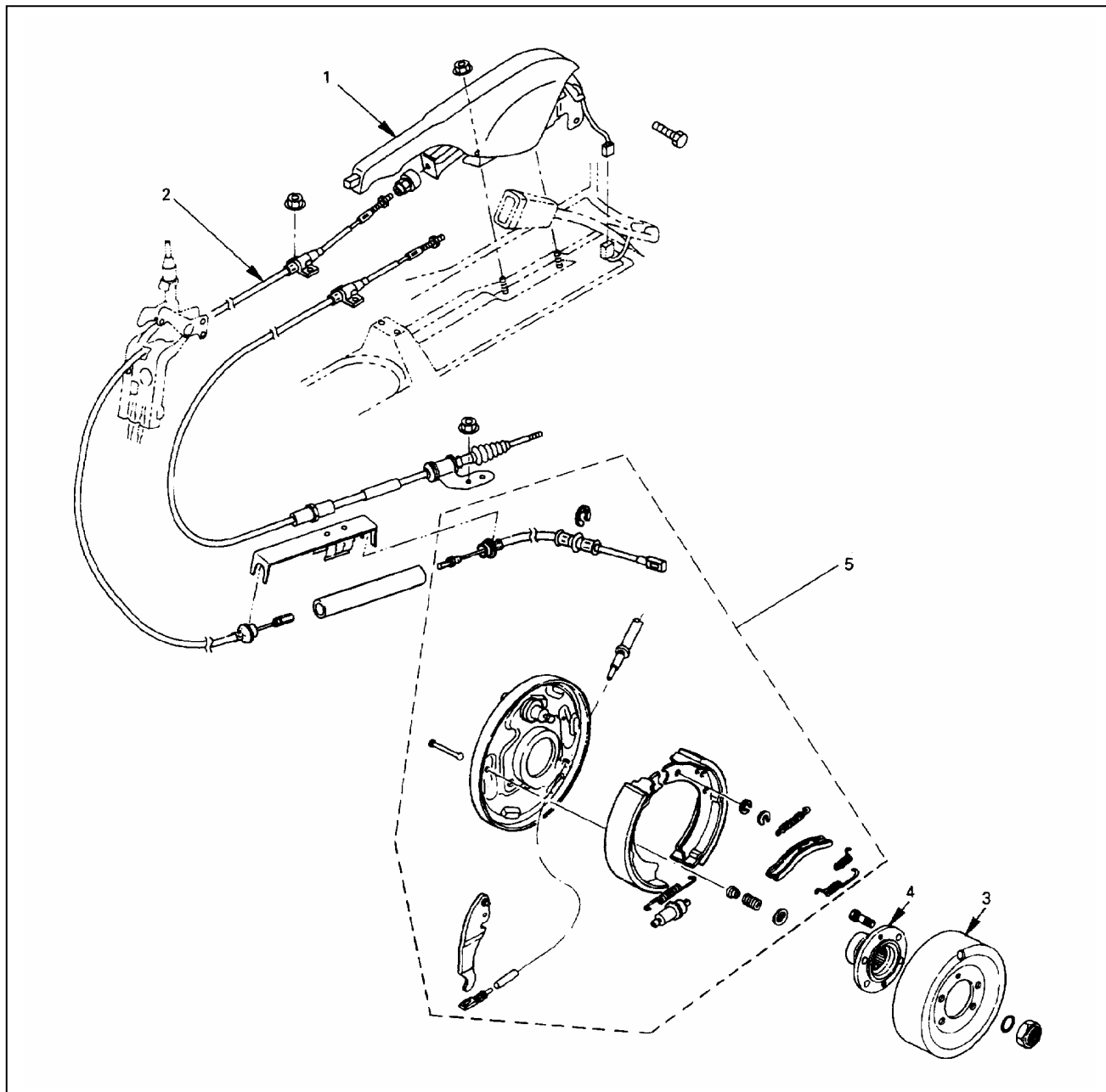


سیم کنترل از مسیر اتاق خودرو جایی که اهرم ترمز دستی قرار دارد وصل شده است.

ترمز دستی یک عملکرد مکانیکی می باشد که داخل کاسه ترمز از نوع کفشکی است و آن روی قسمت عقب پوسته جعبه دنده نصب شده است.

سرویس وسیله نقلیه  
بازکردن

تعویض سیستم ترمز دستی



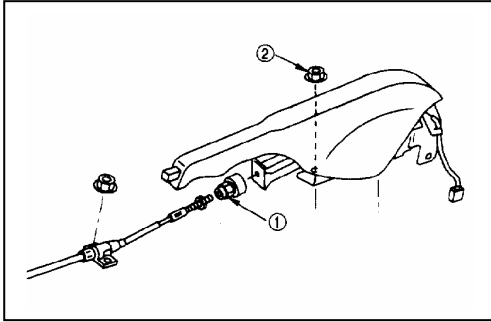
4. کوپلینگ محرک  
5. مجموعه ترمز دستی

مراحل باز کردن  
1. مجموعه اهرم ترمز دستی  
2. سیم جلو ترمز دستی  
3. کاسه ترمز (کاسه چرخ)  
4. کوپلینگ محرک  
5. مجموعه ترمز دستی

مراحل باز کردن

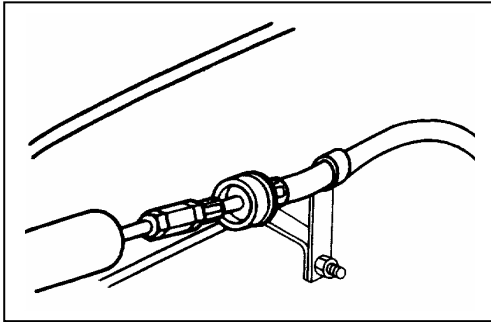


۱. مجموعه اهرم ترمز دستی



۱. مهره تنظیم ① سیم ترمز دستی را از اهرم جدا کنید.
۲. مهره نگهدارنده را شل کنید ② و مجموعه ترمز دستی را باز کنید.

۲. سیم جلو ترمز دستی



۱. گیره را باز کنید ① و روکش (پوسته) ② را بطرف جلوی خودرو حرکت دهید.
۲. پایه (براکت) اتصال دهنده را باز کرده و روکش را به طرف جلوی خودرو حرکت دهید.
- مهره اتصال جلوی سیم به عقب سیم را شل و باز کنید.

۳. کاسه ترمز (کاسه چرخ)

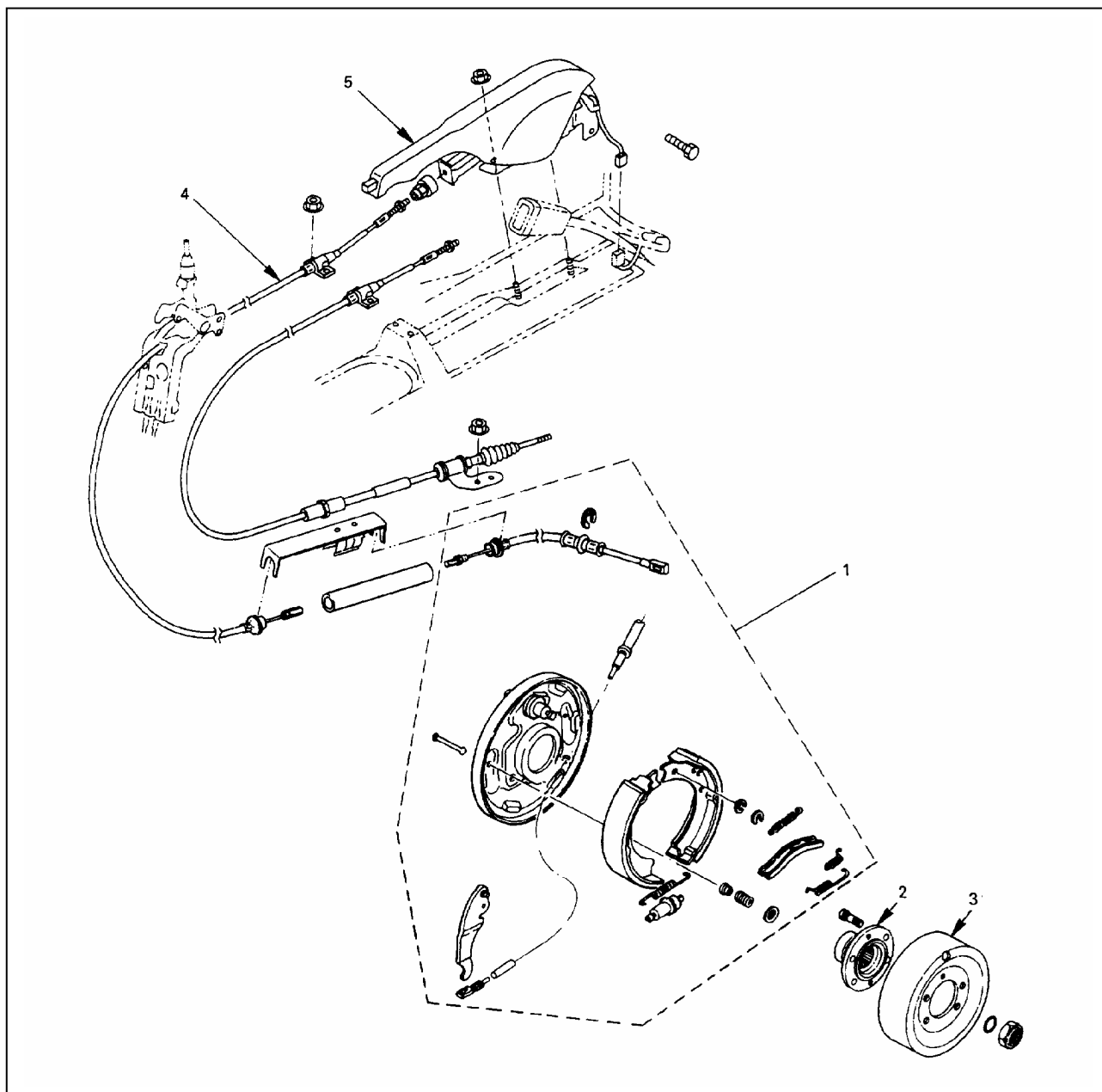
۴. کوپلینگ محرک

به بخش ۷ «باز کردن و نصب کردن گیربکس» مراجعه کنید.

۵. مجموعه ترمز دستی

نصب کردن

تعويض سیستم ترمز دستی



4. سیم جلو ترمز دستی  
5. مجموعه اهرم ترمز دستی

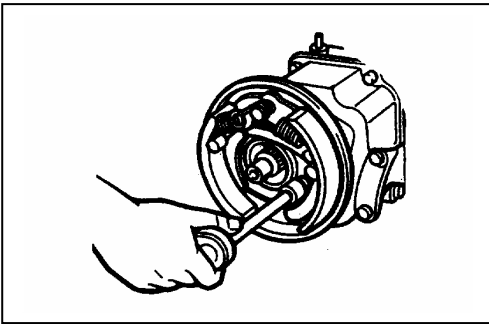
مراحل نصب کردن  
1. مجموعه ترمز دستی  
2. کوپلینگ محرک  
3. کاسه ترمز (کاسه چرخ)

## مراحل نصب کردن



۱. مجموعه ترمز دستی

گشتاور پیچ نگهدارنده ترمز دستی



N.m (kg.m/lb.ft)		
JR403E(A/T) MSA, MXA	—	83(8.5/61)
MSB	مهره M12	113(11.5/83)
	پیچ M8	25(2.6/19)
MBP	—	123(12.5/90)

۲. کوپلینگ محرک

۱. بعد از سفت کردن پیچهای نگهدارنده ترمز دستی به گیربکس،

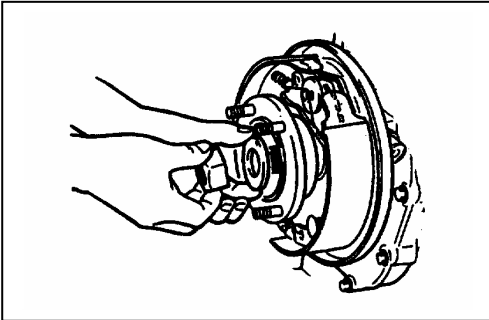
کوپلینگ محرک، اورینگ جدید، فنر مخروطی، (جز گیربکس

اتوماتیک) و مهره قفل کننده (ضامن) جدید را نصب کنید.

۲. طرف شیار فنر مخروطی باید به سمت مهره قفل کننده باشد

(پهن شود).

گشتاور مهره قفل کننده کوپلینگ محرک



N.m (kg.m/lb.ft)	
MSA, MSB, MXA	226(23.0/166)
JR403E (A/T)	284(29.0/210)
MBP	588(60/434)

۳. مهره قفل کننده (ضامن) را با شیار V شکل تا سر شفت اصلی

تنظیم کنید و قسمت لبه مهره را با دو خال (داغ) بوسیله قلم

درزبندی و محکم کنید. (تیزی اطراف 1mm×60g)

همانطور که در تصویر نشان داده شده است مطمئن شوید که قسمت

لبه مهره، درزبندی و محکم شده است بنابراین لقی بین شیار V

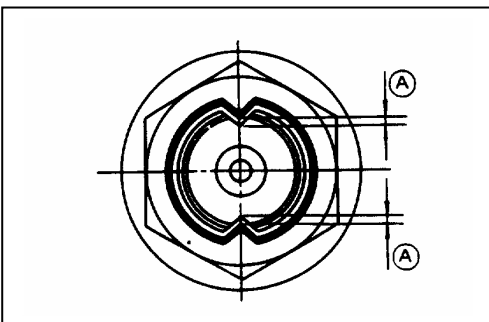
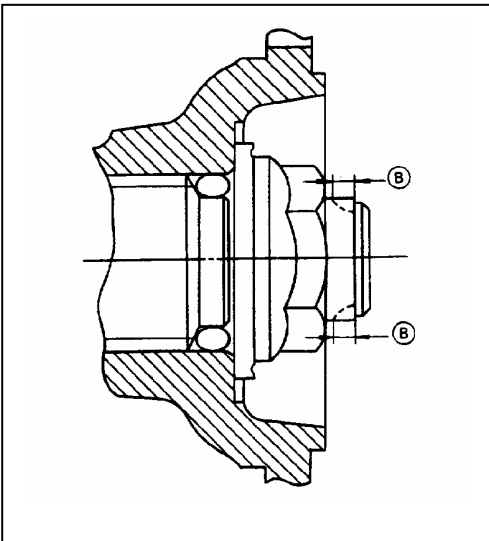
شکل و قسمت لبه شفت اصلی و لبه مهره که درزبندی و محکم شده

کمتر از 1.5mm(0.06in) است، و طول درزبندی 5mm(0.2in) یا

بیشتر است.

توجه!

مطمئن شوید و کنترل کنید که بعد از درزبندی، مهره ترک نداشته باشد.

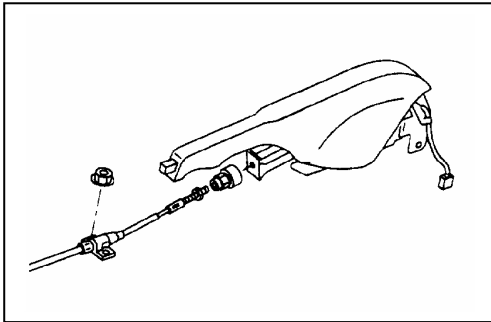


۳. کاسه ترمز (کاسه چرخ)

۴. سیم جلوی ترمز دستی

۵. مجموعه اهرم ترمز دستی

سیم ترمز دستی را به اهرم آن وصل کنید.



تنظیم ترمز دستی

تنظیم لقی کفشک ترمز



۱. اهرم را از یک طرف به طرف دیگر ۳ یا ۴ بار در جهت مرکز مشخص

کفشکهای ترمز حرکت دهید.

۲. با پیچ گوشتی به طرف بالا بچرخانید تا کاسه ترمز بایستد.

۳. پیچ تنظیم را به اندازه تعداد شیارهای تعیین شده برگردانید.

لقى (خلاصی) و تعداد شیارهای پیچ تنظیم

نوع ترمز	شیارها	لقى Mm(in)
178mm , 190mm	30	0.75(0.029)
203mm – 254 mm	8	0.23(0.009)

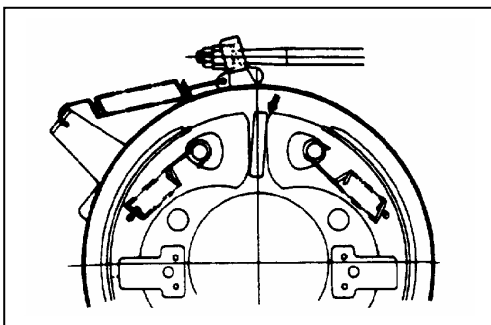
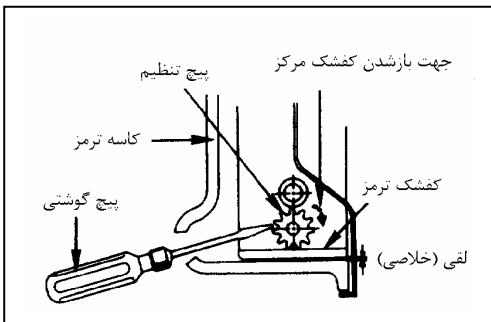
لقى بادامک ( نوع 203mm , 254 mm )

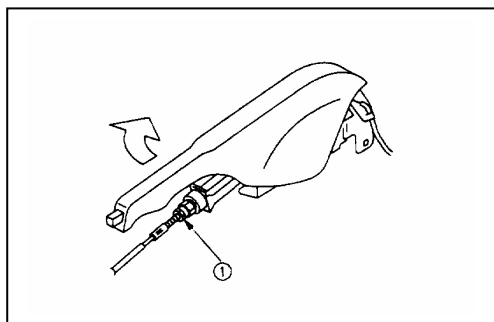


وقتی که سیم را به بادامک اهرم شفت متصل می کنید، از مهره تنظیم

استفاده کنید که لقی بین بادامک و کفشک 0 mm(0 in) باشد سپس با

مهره ضامن مهره تنظیم را قفل کنید.





تنظیم مقدار حرکت اهرم ترمز دستی

۱. اهرم ترمز دستی را چند بار بکشید و خلاص نمایید.
- اهرم ترمز دستی را در وضعیت خلاص قرار دهید.
۲. مهره ضامن سیم ترمز دستی را شل کنید. ①
۳. تنظیم کننده را بچرخانید ② که اهرم به اندازه شیارهای تعیین شده حرکت و تنظیم شود.

مقدار نیروی لازم اهرم ترمز دستی (15kg/33lbs) 147N

شیارها (دندانه‌ها)

5-8

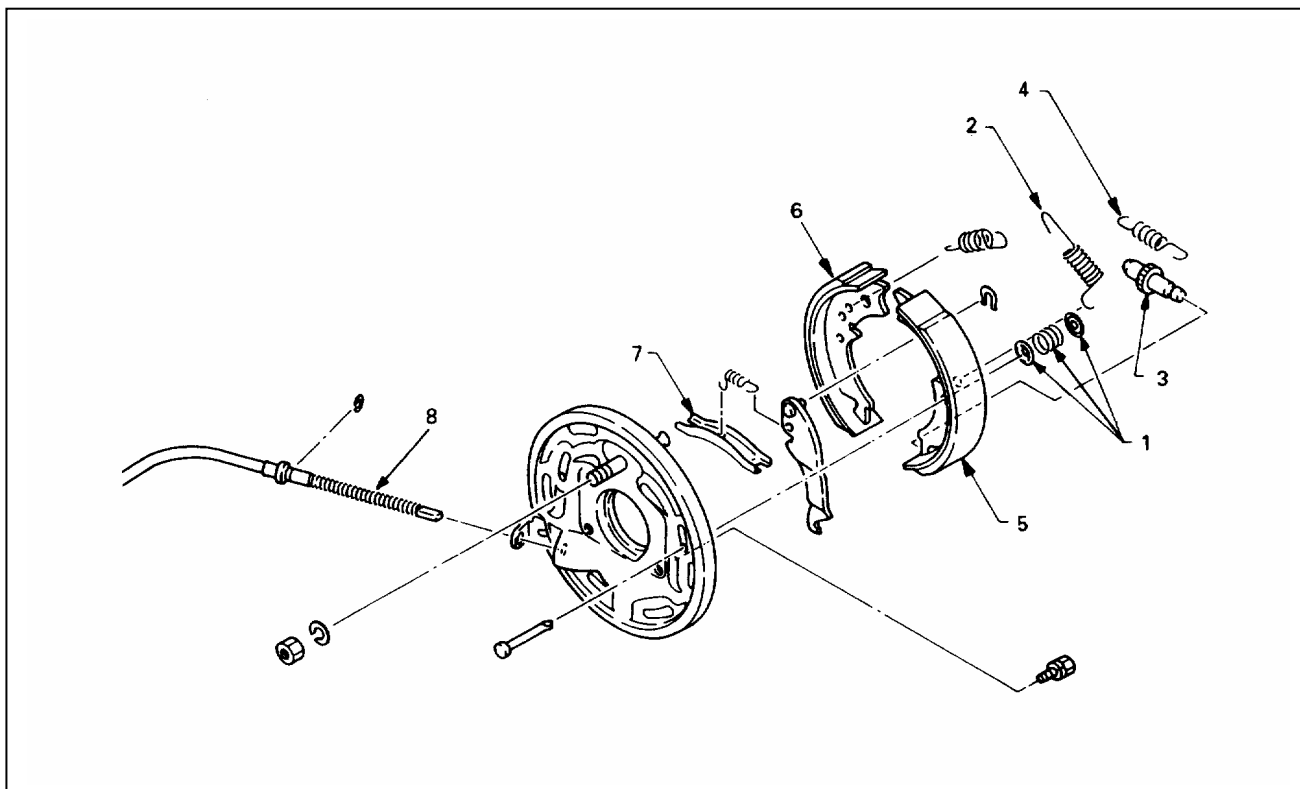
۴. دوباره مهره ضامن سیم ① را سفت کنید
۵. حرکت اهرم ترمز دستی را کنترل کنید (تعداد شیارها (دندانه‌ها) را اندازه بگیرید.)



بخش تعمیر (نوع 178 mm و 190 mm)

جداکردن قطعات

مجموعه ترمز دستی



5. مجموعه کفشک ترمز ثانویه با اهرم

6. مجموعه کفشک ترمز اولیه

7. دوشاخه نگهدارنده

8. سیم ترمز دستی عقب

مراحل جدا کردن

1. فنر نگهدارنده

2. فنر برگرداننده

3. مجموعه تنظیم کننده

4. فنر، تنظیم کننده



مراحل جدا کردن قطعات

۱. فنر نگهدارنده
۲. فنر برگرداننده
۳. مجموعه تنظیم کننده
۴. فنر، تنظیم کننده
۵. مجموعه کفشک ترمز ثانویه
۶. مجموعه کفشک ترمز اولیه
۷. دوشاخه نگهدارنده
۸. سیم ترمز دستی عقب

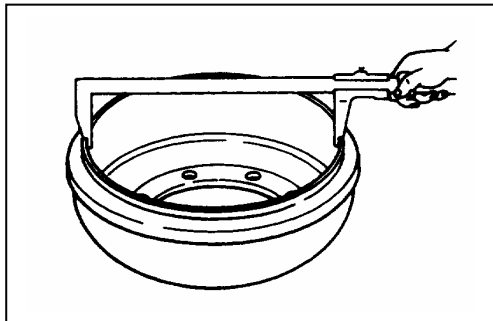
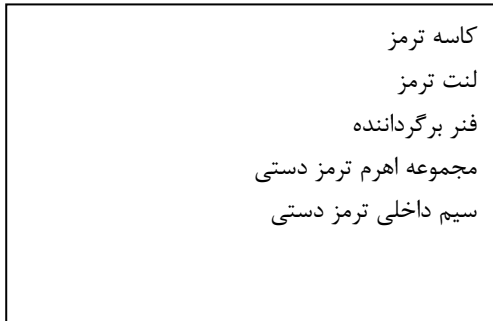
## بازرسی و تعمیر

اگر در موقع بازرسی سائیدگی یا آسیب دیدگی مشاهده کردید، تنظیمات، تعمیرات لازم و تعویض قطعات را انجام دهید.

## بازرسی ظاهری (چشمی)



قطعات زیر را برای سائیدگی، خوردگی، زبرشدن، خط انداختن، خرابی و یا هر وضعیت غیرعادی بازرسی کنید.



## کاسه ترمز (کاسه چرخ)



برای اندازه گیری قطر داخلی کاسه ترمز (کاسه چرخ) از یک کولیس اندازه گیر استفاده کنید.

اگر اندازه گرفته شده بیش از حد مجاز شده بود، کاسه چرخ باید عوض شود.

قطر داخلی کاسه چرخ (ترمز) Mm(in)

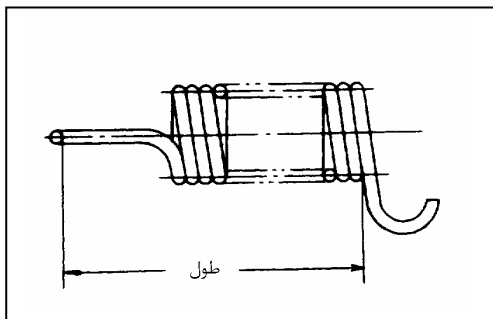
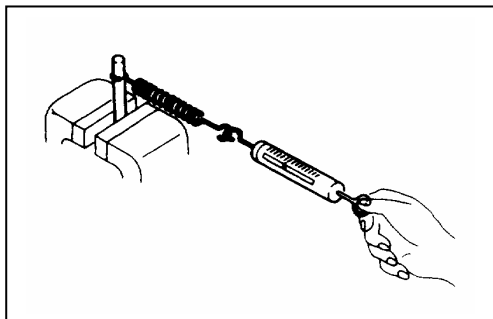
	استاندارد	حدمجاز
قطر داخلی	178(7.01)	179(7.05)
	190(7.48)	191(7.52)
لنگی (خارج از مرکز)	0.05(0.0020)	—
	یا کمتر	

## فنر برگرداننده

برای اندازه گیری میزان نیرو (بار) فنر برگرداننده از یک ترازوی فنر (اندازه گیر فنر) استفاده کنید.



اگر بیش از 10% تغییر نسبت به اندازه تعیین شده داشت فنر برگرداننده باید عوض شود.



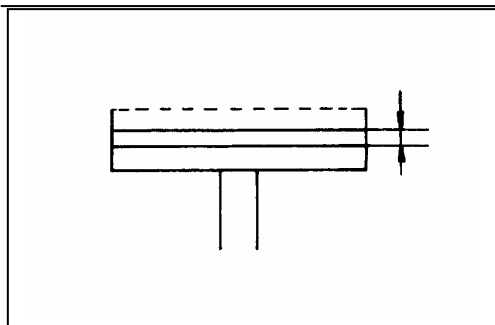
		Mm(in) قطر داخلی کاسه چرخ	
		178(7.01)	190(7.48)
اولیه	طول آزاد	62(2.44)	62.1(2.44)
	ثانویه mm(in)	49(1.93)	
اولیه	طول کشیده شده	70(2.76)	67.1(2.64)
	ثانویه mm(in)	57(2.24)	
بار وارده kg(lb.N)	اولیه	10.8-13.2 (23.8-29.1)	5.4-6.6 (11.9-14.6/53-65.7)
	ثانویه	9.0-11.0 (19.8-24.3)	
		88.3-107.8	



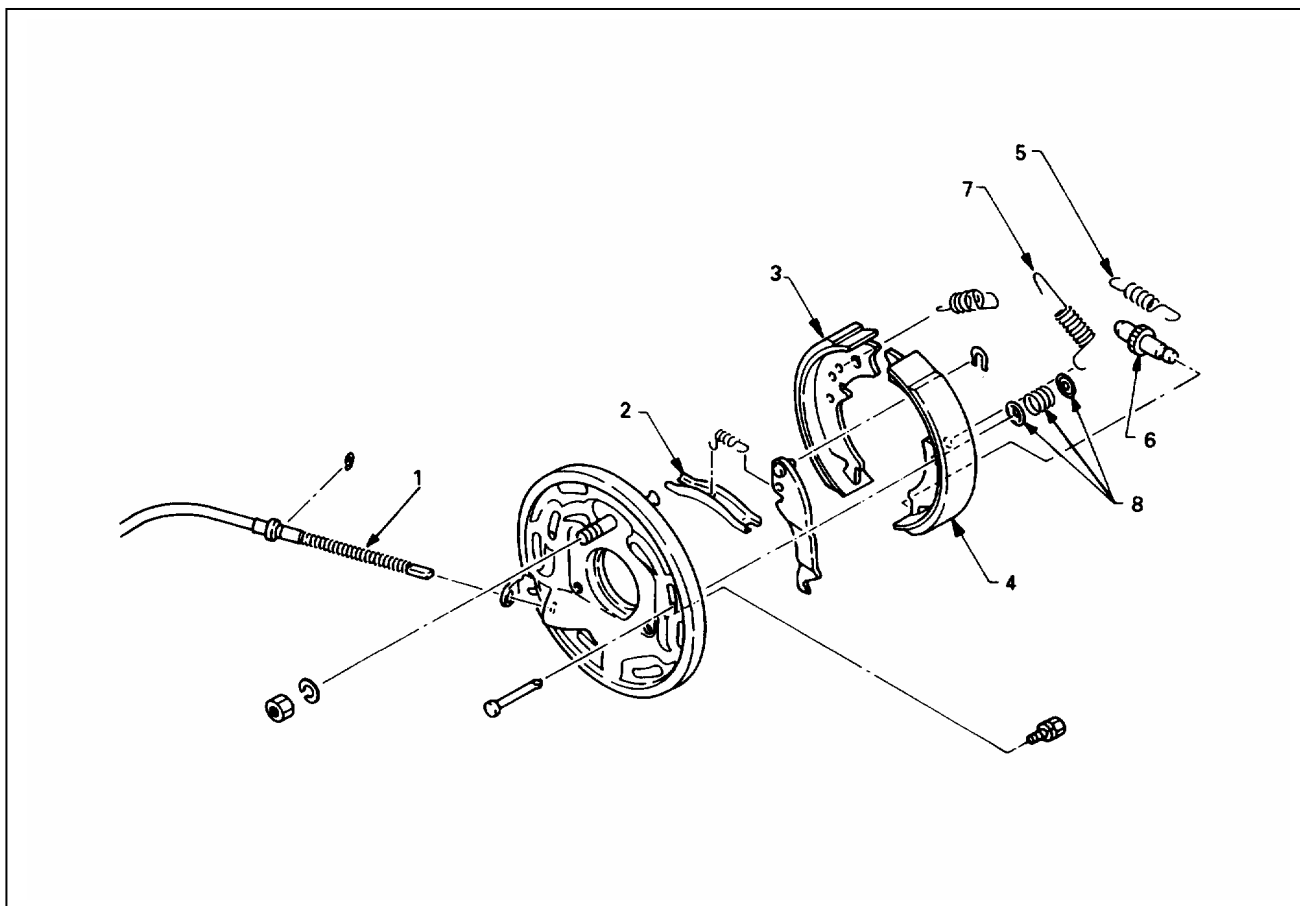
## ضخامت لنت ترمز

برای اندازه گیری ضخامت لنت ترمز از یک اندازه گیر کولیس استفاده کنید.  
اگر اندازه گرفته شده کمتر از حد معین شده باشد مجموعه کفشک ترمز باید عوض شود.

ضخامت لنت ترمز	Mm(in)
1.0(0.039)	حد مجاز



جمع کردن قطعات



5. فنر، تنظیم کننده
6. مجموعه تنظیم کننده
7. فنر برگرداننده
- 8 فنر نگهدارنده

- مراحل جمع کردن
1. سیم عقب ترمز دستی
2. دوشاخه نگهدارنده
3. مجموعه کفشک ترمز اولیه
4. مجموعه کفشک ترمز ثانویه



مراحل جمع کردن قطعات

۱. سیم عقب ترمز دستی
۲. دوشاخه نگهدارنده
۳. مجموعه کفشک ترمز اولیه
۴. مجموعه کفشک ترمز ثانویه

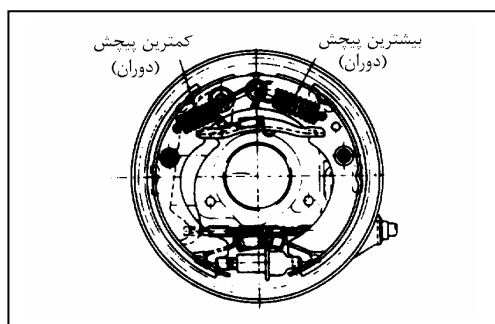


کفشکهای ترمز را بوسیله نگهدارنده مخصوص در روی شیار تنظیم کننده و دوشاخه نگهدارنده نصب کنید.

۵. فنر، تنظیم کننده
۶. مجموعه تنظیم کننده
۷. فنر برگرداننده

قطر داخلی کاسه چرخ فقط 178mm

فنر برگرداننده را بطرف کمتر پیچش (دوران) به طرف محل اولیه قرار دهید همانطور که نشان داده شده است.

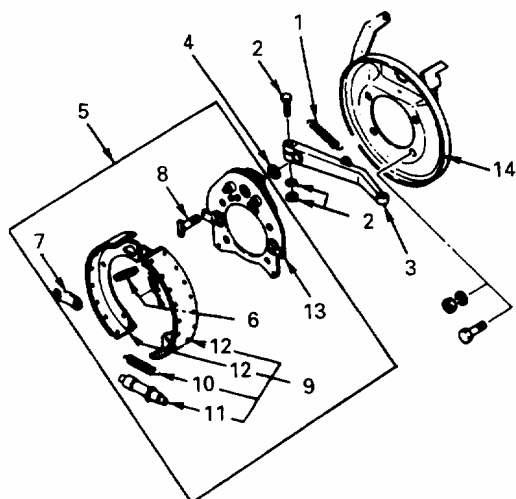


۸. فنر نگهدارنده

بخش تعمیر (نوع 203mm و 254mm)

### جدا کردن قطعات

مجموعه ترمز دستی



مراحل جدا کردن

1. فنر
2. مهره - واشر فنری و پیچ
3. لیور (اهرم)
4. واشر
5. صفحه نگهدارنده و کفشک ترمز
6. فنر برگرداننده
7. بست پین نگهدارنده کفشک

8. بادامک
9. مجموعه کفشک ترمز
10. فنر - تنظیم کننده
11. پیچ تنظیم
12. کفشک ترمز
13. صفحه نگهدارنده
14. گردگیر (پوسته گردگیر)

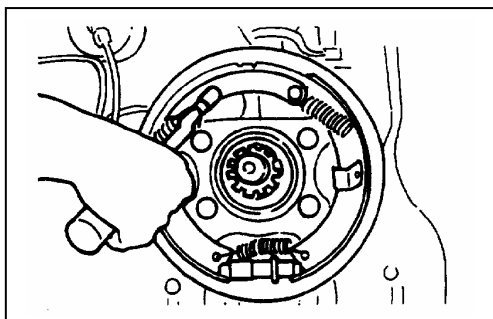
مراحل باز کردن قطعات



۱. فنر
۲. مهره - واشر فنری و پیچ
۳. لیور (اهرم)
۴. واشر
۵. صفحه نگهدارنده و کفشک ترمز
۶. فنر برگرداننده

9-8523-1554-0

ابزار مخصوص بازکننده:



۷. بست پین کفشک نگهدار
۸. بادامک
۹. مجموعه کفشک ترمز
۱۰. فنر - تنظیم کننده
۱۱. پیچ تنظیم
۱۲. کفشک ترمز
۱۳. صفحه نگهدارنده
۱۴. گردگیر ( پوسته گردگیر )



## بازرسی و تعمیر

اگر در موقع بازرسی سائیدگی یا آسیب دیدگی مشاهده کردید تنظیمات، تعمیرات لازم و تعویض قطعات را انجام دهید.



بازرسی ظاهری (چشمی)

قطعات زیر را برای سائیدگی، خوردگی، زبر شدن، خط انداختن، خرابی و یا هر وضعیت غیرعادی بازرسی کنید.

کاسه ترمز

لنت ترمز

فنر برگرداننده

مجموعه اهرم ترمز دستی

سیم داخلی ترمز دستی



کاسه چرخ

Mm(in)	استاندارد	حد مجاز
قطر داخلی اندازه کاسه چرخ	203(8.00)	205(8.07)
سایش ناهموار (ناهماهنگ) یا خش دار شدن	254(10.0)	256(10.08)
	مقدار خارج از مرکز (لنگی) کمتر یا 0.05(0.002)	



فنر برگرداننده

mm(in)		
اندازه کاسه چرخ	203(8.00)	254(10.0)
طول آزاد	49.9(1.965)	68(2.677)
بار وارده N (kg.lb)	147 (15/33.07)	181 (18.5/40.79)
طول کشیده شده	57.5(2.264)	75(2.953)

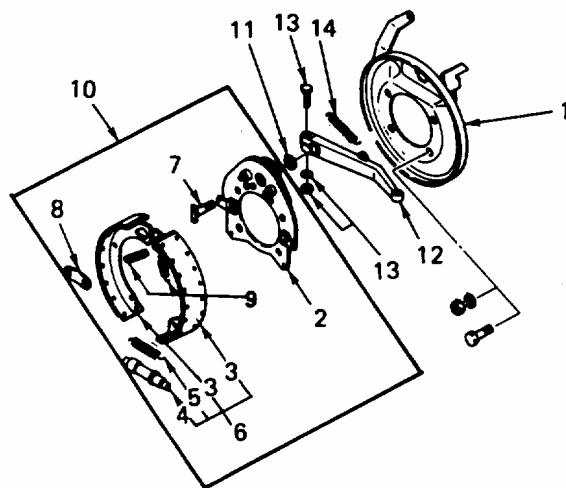
توجه: A/T ... گیربکس اتوماتیک



لنت ترمز

mm(in)	خلاصی (فاصله) تا سر میخ پرچ (نوع 254mm)
حد مجاز	0.5(0.0197)
Mm(in)	ضخامت لنت ترمز (نوع 203mm)
حد مجاز	1.0(0.039)

جمع کردن



8. بست پین کفشک نگهدار
9. فنر برگرداننده
10. صفحه نگهدارنده
11. واشر
12. لیور (اهرم)
13. پیچ، واشر فنری و مهره
14. فنر

- مراحل جدا کردن
1. گردگیر
2. صفحه نگهدارنده
3. کفشک ترمز
4. پیچ تنظیم
5. فنر، تنظیم کننده
6. مجموعه کفشک ترمز
7. بادامک



مراحل جمع کردن

۱. گردگیر
۲. صفحه نگهدارنده



گشتاور پیچ

N.m (kg.m/lb.ft )

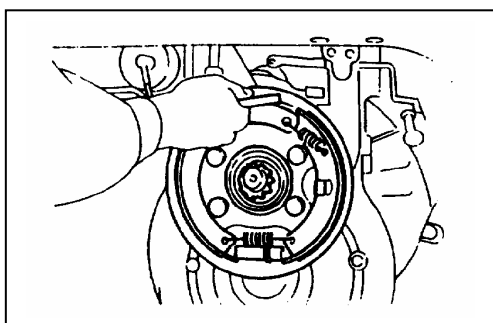
123(12.5/90)

۳. کفشک ترمز
۴. پیچ تنظیم
۵. فنر، تنظیم کننده
۶. مجموعه کفشک ترمز
۷. بادامک
۸. بست پین کفشک نگهدار
۹. فنر



ابزار مخصوص نصب فنر :

9-8523-1554-0



۱۰. صفحه نگهدارنده و کفشک ترمز
۱۱. واشر
۱۲. لیور (اهرم)
۱۳. پیچ، واشر فنری و مهره
۱۴. فنر